



construction navale en aluminium

DESRIPTIF BORÉAL 44 et 47 VERSION TROIS CABINES (Sep 2017)

Caractéristiques générales:

- Boréal 44: Longueur hors tout:	13.80 m
- Longueur flottaison:	11.63 m
- Maître bau:	4.30 m
- Bau a la flottaison:	3.40 m
- Tirant d'eau:	1.02/2.48 m
- Lest plomb:	3 800 kg
- Déplacement léger équipé:	10 430 kg
- Déplacement en charge:	12 350 kg
- Motorisation standard:	50 ch
- Surface au près:	100 m ²
- Grand voile:	45 m ²
- Génois:	55 m ²
- Trinquette:	22 m ²
- Capacité carburant:	600 l
- Capacité eau douce:	760 l

Architecture et conception: Jean-François Delvoye

CONSTRUCTION

Coque

Coque à triple bouchains sur membrures et lisses flottantes
Aluminium 5083 et 5086 H111 pour les bordés
Soudures Mig et Tig sous Argon contrôlées par ressuage

Structure

Membrures 100 X 10, lisses 10 X 40, varangues épaisseur 8 mm
Cloison étanche avant, 2.10 mètres en arrière de l'étrave
Cloison étanche arrière en avant de la jaumière et des dérives sabres
Plat de quille 120 X 10, renforcé 300 X 30 au niveau du bion
Cadènes et renforts sous cadènes intégrés à la structure
Tube d'épontille 140 X 10, barrots 100 X 10
Tube encastré dans les barrots amenant la chaîne du davier à la baille à mouillage située au pied de mât
Ber moteur et étambot

Bordés

Fond plat et fond d'embryon de quille épaisseur 10 mm
Bordé inférieur épaisseur 8 mm
Bordé moyen et supérieur 5 mm
Pont, roof, cockpit épaisseur 4 mm
Tableau arrière épaisseur 6 mm
Livet arrondi diamètre 50 mm

Appendices

Dérives

Dérive centrale profilée NACA, structures en plats de 10 mm, peau 8 mm
Puits de dérive 8 mm renforcé par les varangues et une structure en T de 50X50X5
Axe ERTALON diamètre 120
4 guides ERTALON empêchant le battement
Système de relevage par bout, manoeuvre en pied de mât (manoeuvre au cockpit avec vérin hydraulique en option)
Puits de dérive et dérive centrale traité antifouling

2 dérives fusibles arrière en résine epoxy,
dans leur puit avec système de relevage et descente

Safran

Safran profilé NACA
Structure en plats de 8 mm, peau 6 mm
Mèche diamètre 100 mm, paliers ERTALON

Lest

3800 kilos sous le niveau du fond plat dans l'embryon de quille, constitué de plomb isolé et noyé dans la résine de scellement et soudé

Réservoirs

Piquages et mises à l'air libre
Nables de remplissage (1 gasoil, 2 eau)
Trappe de visite et jauges intégrées.

Gasoil

600 litres dans l'embryon de quille.

Eau douce

760 litres, deux réservoirs intégrés à la coque de part et d'autre du puits de dérive
Traitement intérieur réservoir eau douce par peinture

Boréal sarl

ZA Covenant Vraz • 22220 Minihy Tréguier • Tél. + 33 (0)2 96 92 44 37 • Fax + 33 (0)2 96 92 45 68
jf.eeman@voiliers-boreal.com - www.voiliers-boreal.com
siret 487 688 350 00031 • TVA: FR 94487 688 350

Le pont

Ferrure d'étrave avec davier double, naissance sous le pont du tube aluminium amenant la chaîne à la baille à mouillage

Baille à mouillage en pied de mât, évacuation de l'eau dans le puisard, support de guindeau, réas et piton d'étagère

8 taquets.

Cadènes 80 X 20

Tous renforts pour pose rails et Winches

Trappe accès au coffre arrière

Surbaux 9 capots de ponts

4 réservations pour plexiglas fixes dans le bordé supérieur

7 réservations pour encastrement plexiglas dans le roof (double vitrage en option)

2 réservations pour encastrement plexiglas dans le doghouse

1 Porte étanche aluminium dog-house

1 grande soute arrière

Rangement séparé pour 2 bouteilles de gaz (13 kilos)

1 soute à voile avec accès par panneau Lewmar

1 compartiment survie (option) intégré à l'arrière

EQUIPEMENTS STANDARDS EXTERIEUR

Gréement et voiles

Gréement

1 mât aluminium anodisé à 2 étages de barre de flèche; longueur 16.3 mètres.

Gréement dormant mono toron inox continu

1 bas étai largable pour trinquette endraillée, enrouleur en option.

1 bôme aluminium anodisé

1 emplanture de mât

2 Winch 2 vitesses self tailing Lewmar 40 AST

1 Winch 2 vitesses self tailing Lewmar 30 AST

1 enrouleur de génois Profurl LC 42

1 drisse et 1 écoute de grand voile

1 drisse et 2 écoutes de génois

1 palan écoute de grd voile en patte d'oie sur le roof.

1 bordure de grand voile et 3 bosses de ris

1 hâte-bas de bôme

2 manoeuvres de dérive centrale (descente-relevage)

Voiles

Grd voile lattée (Elvström) à trois bandes de ris 45 m2

Génois sur enrouleur avec bande de protection UV (Elvström) 55 m2,

Equipements de pont

Panneaux Goiot

1 soute avant

2 cabine avant

2 s.d.b avant et au-dessus du poêle

2 carré

1 s.d.b. arrière

Hublots et vitrages

2 hublots flanc de roof ouvrants Lewmar taille 2 (cabines arrières)

2 hublots flanc de cockpit ouvrants Lewmar taille 2 (cabines arrières)

4 Hublots de coque fixes (2 dans cabine avant, 1 dans chaque cabine arrière)

2 Plexis 15 mm fumés sur Dog house

7 vitrages fixes en Plexi 15 mm sur roof panoramique (double vitrage en option)

Recouvrements de pont

Assises de cockpit recouvertes de teck synthétique

Peinture de pont PU blanc jusqu'au tube de livet,

Anti dérapant PU Sicomin Fullgripp sur pont et roof,

Protection humaines

Mains courantes en tube aluminium sur roof et partie verticale dog house

2 balcons avant, 2 balcons arrière,

2 balcons en pied de mât

6 chandeliers simples et 4 chandeliers de coupé

Filières en mono toron diamètre 4 mm, embout à chape fixe et croc pélican

Winches Lewmar

2 winches primaires 2 vitesses self tailing 50 AST

2 winches secondaires 2 vitesses self tailing 45 AST

1 winches de roof 2 vitesses self tailing 30 AST

3 manivelles de winch

Mouillage

Un guindeau 12 v 1500 watts pour chaîne de 12 mm avec poupée et barbotin

Nables de ponts eau (2), eaux noires (1) et gas-oil (1)

1 palan patte d'oie d'écoute de grand-voile

2 rails d'écoute de génois longueur 3 mètres avec roller

1 rail d'écoute de foc auto vireur

3 bloqueurs à came en V en piano de roof

2 poulies plat pont de retour de génois

Système de barre à drosses,

Colonne de barre avec compas et commande moteur

mono-levier et système de barre à drosses

Barre à roue diamètre 1400mm

AMENAGEMENTS INTERIEURS STANDARDS

Général

Isolation polystyrène extrudé d'une épaisseur de 50 mm sous le pont et 80 mm sur la coque au-dessus de la flottaison et liège projeté complémentaire

Menuiseries réalisées en bois massif et plaquage

d'essence de Frêne (ou chêne en option)

Cloisons principales en contre-plaqué d'une épaisseur totale de 15 mm

Meubles en contre plaqué d'épaisseur de 10 mm

Planchers en contre-plaqué 15 mm

Planchers ouvrants - partout ou cela est possible,

partie fixe aménagée autour des cloisons et meubles pour faciliter l'ouverture et éviter les frottements

Vaigrages en skaï et Comacell blanc

Quincaillerie de qualité marine

Aimants de retenue et butées sur chacune des portes de communication.

Sellerie du carré recouverte de tissu Stamskin

Matelas en mousse d'épaisseur 100 mm

2 Cabines arrières (différentes configurations possibles)

2 Cabines symétriques ou

Cabine tribord modulable rangement/couchettes décalées

Cabine Symétrique : 1 lit double avec coffre de rangement et matelas en 2 parties

Chaque cabine:

1 penderie

1 meuble de rangement

1 équipet le long du bordé

1 plafonnier halogène

2 liseuses

1 prise 12 volts

Cabine avant

1 lit double avec coffre de rangement et tiroir sous sommier

1 spot plafond halogène sur chaque bord

1 liseuses à chaque tête de lit

matelas en deux parties

1 prise 12 volts

Carré – salon de pont

1 banquette centrale avec coussins recouverts de Stamkin

1 meuble bar

1 banquette en L avec volumes de rangement et ses coussins

1 équipet bibliothèque

2 meubles de rangement

1 table fixe centrale avec fargue 2 spots plafond halogènes (dossier sur la banquette centrale en option)

Cuisine

Evier inox 2 bacs

Mitigeur eau froide et chaude sous pression

Pompe à pied eau de mer et bec verseur

1 réchaud-four ENO à gaz 3 feux sur cardan avec porte en verre, poignée de porte en bois, serre-casserolles et allumage électrique (Gn Cooker en option)

Réfrigérateur 100 litres

2 meubles vaisselier

2 meubles bas de rangement

3 spots plafond halogènes (2 blancs, 1 rouge)

1 prise 220 V

Vanne d'arrêt de gaz (alarme et électrovanne en option)

Poste de veille/Coin navigation sous doghouse

Table à carte panoramique avec caissons de rangement

Panneaux instruments couleur anthracite

1 spot plafond halogène

1 veilleuse fixe pour navigation de nuit

1 prise 12V et 1 prise 220V

Un siège avec son coussin recouvert de Stamskin

Cabinet de toilette avant

1 WC marin manuel

1 penderie

1 plan vasque équipé d'un mitigeur / douchette et de rangement

1 bac de douche

1 miroir

1 spot plafond halogène

Cabine de toilette arrière tribord

1 WC marin manuel

1 plan vasque équipé d'un mitigeur / douchette et de rangement

1 bac de douche

1 miroir

1 spot plafond halogène

CIRCUIT EAU ET ASSECHEMENT

Groupe d'eau sous pression 8 litres à membrane et avec régulateur

Chauffe-eau 220V, 40 l avec échangeur thermique moteur

4 pompes de cale électriques 12V

1 pompe de cale manuelle

1 réservoir rigide à eaux usées (noires) raccordé à 1 WC, système de pompage

1 réservoir à eaux grises dans l'embryon de la quille et son système de pompage

1 douche dans le cockpit

MOTORISATION

Moteur Volvo Penta D2-50CV (D2-60 ou D2-75CV en option)

Montage électrique bipolaire et plots souples «Silent Blocs»

Isolation acoustique par complexe mousse absorbante/ masse viscoélastique

Aération par gaines de ventilation

Tableau de contrôle avec alarmes dans la descente

Accès par cabine arrière babord et par la descente

Commande moteur

Hélice Tripale fixe

ELECTRICITE

1 alternateur 12V/105A sur moteur

1 prise de quai 220V

1 chargeur de batterie 220V / 12V

1 répartiteur de charge

3 batteries 130Ah (1 dédiée moteur, 2 servitude)

1 tableau 220V

Circuit 12 V – Circuit 220V

1 Tableau électrique 12 V bipolaire 15 fonctions avec testeur de fuite, voltmètre et disjoncteurs

1 Tableau électrique 12 V bipolaire dans le doghouse

Jauge gas-oil (1), eau (2), eaux grises (1), eaux noires (1)

PROTECTION CATHODIQUE

1 anode sacrificielle sur le fond

1 anode sacrificielle sur la dérive

1 anode sacrificielle sur le safran