

DESRIPTIF BORÉAL 55 3 ou 4 CABINES (sep 2017)

Caractéristiques générales:

- Longueur hors tout :	16.40 m
- Longueur flottaison:	13.82 m
- Maître bau:	4.65 m
- Bau a la flottaison:	3.64 m
- Tirant d'eau:	1.14/3.13 m
- Lest plomb:	4 800 kg
- Déplacement léger équipé:	16 500 kg
- Déplacement en charge:	19 800 kg
- Motorisation standard:	Volvo 75 ch
- Surface au près:	130 m ²
- Grand voile:	61 m ²
- Génois:	69 m ²
- Trinquette:	26 m ²
- Capacité carburant (standard + optionnel):	879 + 378 l
- Capacité eau douce:	1 470 l

Architecture et conception: Jean-François Delvoye

CONSTRUCTION

Coque

Coque à triple bouchains sur membrures et lisses flottantes
Aluminium 5083 et 5086 H111 pour les bordés
Soudures Mig et Tig sous Argon contrôlées par ressuage

Structure

Membrures 100 X 10, lisses 12 X 40, varangues épaisseur 8 mm
Cloison étanche avant, 2m30 en arrière de l'étrave
Cloison étanche arrière en avant de la jaumière et des dérives sabres
Plat de quille 120 X 10, renforcé 300 X 30 au niveau du brion
Cadènes et renforts sous cadènes intégrés à la structure.
Tube d'épontille 140 X 10
Barrots 100 X 10
Tube encastré dans les barrots amenant la chaîne du davier à la baille à mouillage située au pied de mât
Ber moteur et étambot

Bordés (épaisseurs)

Fond plat et fond d'embryon de quille 12 mm
Bordé inférieur 8 mm, bordé moyen et supérieur 5 mm
Pont, roof, cockpit épaisseur 4 mm
Tableau arrière épaisseur 6 mm
Livet arrondi diamètre 50 mm

Appendices

Dérives

Dérive centrale profilée NACA, structures en plats de 10 mm, peau 8 mm
Puits de dérive 8 mm renforcé par les varangues et une structure en T de 50X50X5
Axe ERTALON diamètre 120
4 guides ERTALON empêchant le battement
Système de relevage par bout en pieds de mât, (manoeuvre au cockpit avec vérin hydraulique en option)

2 Dérives arrières fusibles en polyester,
dans leur puits avec système de relevage et descente

Safran

Safran profilé NACA
Structure en plats de 8 mm, peau 6 mm
Mèche diamètre 100 mm, paliers en ERTALON

Lest

4800 kilos sous le niveau du fond plat dans l'embryon de quille, constitué de plomb isolé et noyé dans la résine de scellement et soudé dans compartiments étanches

Réservoirs

Piquages et mises à l'air libre
Nables de remplissage (1 gasoil, 2 eau)
Trappes de visite et jauges intégrées

Gasoil

879 litres dans l'embryon de quille
2 réservoirs supplémentaires latéraux (378 l) optionnels

Eau douce

1470 litres en 2 réservoirs intégrés à la coque de part et d'autre du puits de dérive
Traitement intérieur réservoir par peinture alimentaire

Boréal sarl

ZA Convenant Vraz • 22220 Minihiy Tréguier • Tél. + 33 (0)2 96 92 44 37 • Fax + 33 (0)2 96 92 45 68
jf.delvoye@voiliers-boreal.com - www.voiliers-boreal.com
siret 487 688 350 00031 • TVA: FR 94487 688 350

Le pont

Ferrure d'étrave avec davier double, naissance sous le pont du tube aluminium amenant la chaîne à la baille à mouillage.

Baille à mouillage en pied de mât, évacuation de l'eau dans le puisard, support de guindeau, réas et piton d'étalingure.

8 taquets soudés à travers le pont

Cadènes 80 X 20

Tous renforts pour pose rails et winches

Trappe accès au coffre arrière

Surbaux 9 capots de ponts

4 réservations pour plexiglas fixes dans le bordé supérieur

9 réservations pour encastrement plexiglas dans le roof. (double vitrage en option)

2 réservations pour encastrement plexiglas dans le dog-house.

1 Porte étanche aluminium dog-house

Une grande soute arrière

Rangement séparé pour 2 bouteilles de gaz (13 kilos)

Une soute à voile avec accès par panneau ouvrant

Une jupe arrière avec 4 marches intégrées constituant

4 coffres de rangement et échelle de bain

EQUIPEMENTS EXTERIEUR STANDARDS

Gréement et voiles

Gréement

1 mât aluminium anodisé à 2 étages de barre de flèche; longueur 19 mètres.

Gréement dormant mono toron inox continu

1 bas étai largable pour trinquette endrillée, enrouleur en option.

1 bôme aluminium anodisé

1 emplanture de mât

2 Winch 2 vitesses 44 AST

1 Winch 2 vitesses 40 AST

1 enrouleur de génois Profurl LC 42

1 drisse et 1 écoute de grand voile

1 drisse et 2 écoutes de génois

1 palan écoute de grand voile en patte d'oie sur le roof.

1 bordure de grand voile et 3 bossés de ris

1 hâle-bas de bôme

2 manoeuvres de dérive centrale (descente-relevage)

Gréement poussant «Dominique Wavre» avec mât plus long et structure adaptée en option

Voiles

Grand voile lattée (Elvström) à trois bandes de ris 61m²

Génois sur enrouleur avec bande de protection UV (Elvström) 69m²

Equipements de pont

Panneaux Goiot

1 soute avant, 2 cabine avant, 2 carré

3 s.d.b avant, sdb arrière et coursive avant

Hublots et vitrages

Cabines arr 4 hublots ouvrants 2 en flanc de roof Lewmar taille 3, 2 en flanc de cockpit ouvrants Lewmar taille 4

4 Hublots de coque fixes (2 dans cabine avant, 1 dans chaque cabine arrière)

2 Plexis 15 mm fumés sur Dog house

9 vitrages fixes en Plexi 15 mm sur roof panoramique (double vitrage en option)

Recouvrements de pont

Assises de cockpit recouvertes de teck synthétique

Peinture de pont PU blanc jusqu'au tube de livet,

Anti dérapant PU Sicomin Fullgripp sur pont et roof

Protection humaines

Mains courantes en tube aluminium sur roof et partie verticale dog house

2 balcons avant

2 balcons en pied de mât

2 balcons arrière

6 chandeliers simples et 4 chandeliers de coupé

Filières en mono toron diamètre 4 mm, embout à chape fixe et croc pélican

Winches Lewmar

2 winches primaires 2 vitesses self tailing 58 AST

2 winches secondaires 2 vitesses self tailing 50 AST

1 winches de roof 2 vitesses self tailing 40 AST

3 manivelles de winch

Upgrade des winches et winches électriques en option

Mouillage

Un guindeau 12 v 1500 watts pour chaîne de 12 mm avec poupée et barbotin

Nables de ponts eau (2), eaux noires (2) et gas-oil (1)

1 palan patte d'oie d'écoute de grand-voile

2 rails d'écoute de génois longueur 3 m avec roller

1 rail d'écoute de foc auto vireur,

3 bloqueurs à came en V en piano de roof

2 poulies plat pont de retour de génois

Colonne de barre avec compas et commande moteur

mono-levier et système de barre à drosses

Barre à roue diamètre 1400mm

AMENAGEMENTS INTERIEUR STANDARDS

Général

Isolation polystyrène extrudé d'une épaisseur de 50 mm sous le pont et 80 mm sur la coque au-dessus de la flottaison et liège projeté complémentaire

Menuiseries réalisées en bois massif et plaquage

d'essence de frêne (ou chêne en option)

Cloisons principales en contre-plaqué d'une épaisseur totale de 15 mm

Meubles en contre plaqué d'épaisseur de 10 mm

Planchers en contre-plaqué 15 mm

Planchers ouvrants - partout ou cela est possible, partie fixe aménagée autours des cloisons et meubles pour faciliter l'ouverture et éviter les frottements

Vaigrages en skai et Comacell blanc

Quincaillerie de qualité marine

Aimants de retenue et butées sur chacune des portes de communication.

Sellerie et matelas en mousse d'épaisseur 100 mm recouverts de tissu

2 Cabines arrières (différentes configurations possibles)

2 Cabines symétriques ou

Cabine tribord modulable rangement/ couchettes décalées

Cabine Symétrique : 1 lit double avec coffre de rangement et matelas en 2 parties

Cabine babord : siège entre rangements et couchettes

Chaque cabine:

Meubles de rangement avec/sans penderie(s)

1 équipet le long du bordé

1 plafonnier, 1 liseuses à chaque tête de lit, 1 prise 12 volts

Cabine avant

1 lit double avec coffre de rangement et tiroir sous sommier

2 spot plafond et 1 liseuse à chaque tête de lit

matelas en deux parties

meubles de rangement avec/sans penderie

1 prise 12 volts

Carré – salon de pont

1 banquette centrale avec coussins recouverts de Stamkin

1 meuble bar

1 banquette en L avec volumes de rangement et coussins

1 équipet bibliothèque

2 meubles de rangement

1 table fixe centrale avec fargue

4 spots plafond halogènes

Dossier sur la banquette centrale en option

Cuisine

Evier inox 2 bacs

Mitigeur eau froide et chaude sous pression

Pompe à pied eau de mer et bec verseur

1 réchaud-four à gaz 3 feux sur cardan avec porte en verre, poignée de porte en bois, serre-casserole et allumage électronique

2 Réfrigérateurs à tiroirs (ou 1 réfrigérateur et 1 surgélateur)

2 meubles vaisselier et 2 meubles bas de rangement

3 spots plafond halogènes (2 blancs, 1 rouge)

1 prise 220 V

1 main courante en Inox

Vanne d'arrêt de gaz (alarme et électrovanne en option)

Poste de veille/Coin navigation sous doghouse

Table à carte panoramique

Panneaux instruments couleur anthracite

1 spot plafond halogène

1 veilleuse fixe pour navigation de nuit

1 prise 12V et 1 prise 220V

Meuble siège modulable (1 ou 2 personnes avec son coussin recouvert de Stamskin) avec rangement

Penderie de cirés chauffée derrière meuble siège

Passage vers la cabine avant (diff. config. possibles)

emplacement pour poêle Refleks (option) et

soit plan de travail/atelier avec rangements

soit cabine/ couchettes équipiers

soit bureau avec hublot de coque supplémentaire

Cabinet de toilette avant avec douche séparé

1 WC marin manuel

1 douche séparé avec bac à douche, assise et porte

1 plan vasque équipé d'un mitigeur sur meuble avec rangement

1 miroir, 1 spot plafond

Cabine de toilette arrière tribord

1 WC marin manuel

1 plan vasque équipé d'un mitigeur/douchette et rangement

1 bac de douche, 1 miroir, 1 spot plafond

CIRCUIT EAU ET ASSECHEMENT

Groupe d'eau sous pression 8 litres à membrane et avec régulateur

Chauffe-eau 220V, 40 l avec échangeur thermique moteur

4 pompes de cale électriques 12V

1 pompe de cale manuelle

1 réservoir rigide à eaux usées (noires) raccordé à 1 WC,

système de pompage

1 réservoir à eaux grises dans l'embryon de la quille et son

système de pompage

1 douche de pont dans le cockpit

MOTORISATION

Moteur Volvo Penta D2-75CV

Montage électrique bipolaire et plots souples «Silent Blocs»

Isolation acoustique par complexe mousse absorbante/masse viscoélastique

Aération par gaines de ventilation

Tableau de contrôle avec alarmes dans la descente

Accès par cabine arrière babord et par la descente

Commande moteur

Hélice Tripale fixe

ELECTRICITE

1 alternateur 12V/105A sur moteur

1 prise de quai 220V

1 chargeur de batterie 220V / 12V

1 répartiteur de charge

5 batteries (1 dédiée moteur, 4 de servitude de 130 Amp)

1 tableau 220V

Circuit 12 V – Circuit 220V

1 Tableau électrique 12 V bipolaire 15 fonctions avec testeur de fuite, voltmètre et disjoncteurs

1 Tableau électrique 12 V bipolaire dans le doghouse

1 jauge gas-oil et 2 jauges eau

PROTECTION CATHODIQUE

1 anode sacrificielle sur le fond

1 anode sacrificielle sur le safran

1 anode sacrificielle sur la dérive