

DESRIPTIF BORÉAL 44 TROIS CABINES (août 2012)

Caractéristiques générales:

- Longueur hors tout:	13.80 m
- Longueur coque:	13.29 m
- Longueur flottaison:	11.63 m
- Maître bau:	4.30 m
- Bau a la flottaison:	3.40 m
- Tirant d'eau:	1.02/2.48 m
- Lest plomb:	3 800 kg
- Déplacement léger équipé:	10 290 kg
- Déplacement en charge:	12 200 kg
- Motorisation standard:	55 ou 60 ch
- Surface au près:	100 m ²
- Grand voile:	45 m ²
- Génois:	55 m ²
- Trinquette:	22 m ²
- Capacité carburant:	600 l
- Capacité eau douce:	760 l

Architecture et conception: Jean-François Delvoye

CONSTRUCTION

Coque

- Coque à triple bouchains sur membrures et lisses flottantes
- Aluminium 5083 et 5086 H111 pour les bordés
- Soudures Mig & Tig sous Argon contrôlées par ressouage

Structure

- Membrures 100 X 10, lisses 10 X 40, varangues épaisseur 8 mm
- Cloison étanche avant, 2.10 mètres en arrière de l'étrave
- Cloison étanche arrière en avant de la jaumière et des dérives sabres
- Plat de quille 120 X 10, renforcé 300 X 30 au niveau du brion
- Cadènes & renforts sous cadènes intégrés à la structure
- Tube d'épontille 140 X 10, barrots 100 X 10
- Tube encastré dans les barrots amenant la chaîne du davier à la baille à mouillage située au pied de mât
- Ber moteur et étambot

Bordés

- Fond plat et fond d'embryon de quille épaisseur 10 mm
- Bordé inférieur épaisseur 8 mm,
- Bordé moyen et supérieur 5 mm
- Pont, roof, cockpit épaisseur 4 mm
- Tableau arrière épaisseur 6 mm
- Livet arrondi diamètre 50 mm

Appendices

Dérives

- Dérive centrale profilée NACA, structures en plats de 10 mm, peau 8 mm
- Puits de dérive 8 mm renforcé par les varangues et une structure en T de 50X50X5.
- Axe ERTALON diamètre 120.
- 4 guides ERTALON empêchant le battement.
- Système de relevage par bout, manoeuvre en pied de mât
- 2 dérives arrières fusibles en résine epoxy, dans leur puit avec système de relevage et descente
- Puit de dérive et dérive centrale traité antifouling

Safran

- Safran profilé NACA
- Structure en plats de 8 mm, peau 6 mm
- Mèche diamètre 100 mm
- Paliers ERTALON

Lest

3800 kilos sous le niveau du fond plat dans l'embryon de quille, constitué de plomb isolé et noyé dans la résine de scellement

Réservoirs

- Jauge intégrée
- Gasoil 600 litres dans l'embryon de quille
- Eau douce 760 litres, deux réservoirs intégrés à la coque de part et d'autre du puits de dérive
- Piquages et mises à l'air libre, nables de remplissage (2 gasoil, 1 eau)
- Trappe de visite
- Traitement intérieur réservoir eau douce par peinture alimentaire

Boréal sarl

Le pont

- Ferrure d'étrave avec davier double, naissance sous le pont du tube aluminium amenant la chaîne à la baille à mouillage
- Baille à mouillage en pied de mât, évacuation de l'eau dans le puisard, support de guindeau, réas et piton d'étalingure
- 8 taquets.
- Cadènes 80 X 20
- Tous renforts pour pose rails et Winches
- Trappe accès au coffre arrière
- Surbaux 9 capots de ponts
- 4 réservations pour plexiglas fixes dans le bordé supérieur
- 7 réservations pour encastrement plexiglas dans le roof. (double vitrage en option)
- 2 réservations pour encastrement plexiglas dans le dog-house
- 1 Porte étanche aluminium dog-house
- 1 grande soute arrière
- Rangement séparé pour 2 bouteilles de gaz (13 kilos)
- 1 soute à voile avec accès par panneau Lewmar

EQUIPEMENTS STANDARDS EXTERIEUR

Gréement et voiles

Gréement

- 1 mât aluminium anodisé à 2 étages de barre de flèche; longueur 16.3 mètres.
- Gréement dormant mono toron inox continu
- 1 bas étai largable pour trinquette endraillée, enrouleur en option.
- 1 bôme aluminium anodisé
- 1 emplanture de mât
- 2 winch 2 vitesses Lewmar 40 AST
- 1 winch 2 vitesses Lewmar 30 AST
- 1 enrouleur de génois Profurl LC 42
- 1 drisse et 1 écoute de grand voile
- 1 drisse et 2 écoutes de génois
- 1 palan écoute de grd voile en patte d'oie sur le roof.
- 1 bordure de grand voile et 3 bosses de ris
- 1 hâle-bas de bôme
- 2 manoeuvres de dérive centrale (descente-relevage)

Voiles

- Grd voile lattée (Tasker) à trois bandes de ris 45 m2
- Génois sur enrouleur avec bande de protection UV (Tasker voiles) 55 m2

Equipements de pont

Panneaux

- 1 Lewmar taille 60 (soute avant)
- 2 Lewmar taille 44 (cabine avant)
- 2 Lewmar taille 20 (s.d.b; avant et cabine avant)
- 2 Lewmar taille 30 (carré)
- 1 Lewmar taille 30 (cuisine)
- Panneaux Goiot en option

Hublots et vitrages

- 2 hublots flanc de roof ouvrants Lewmar taille 3 (cabines arrières)

- 2 hublots flanc de cockpit ouvrants Lewmar taille 4 (cabines arrières)
- 4 hublots de coque fixes (2 dans cabine avant, 1 dans chaque cabine arrière)
- Plexis 15 mm fumés sur Dog house
- 7 vitrages fixes en Plexi 15 mm sur roof panoramique
- Double vitrage trempé bronze en option

Recouvrements de pont

- Assises de cockpit recouvertes de teck synthétique
- Peinture de pont PU blanc jusqu'au tube de livet
- Anti dérapant PU Sicomin Fullgripp sur pont et roof

Protection humaines

- Mains courantes en tube aluminium sur roof et partie verticale dog house
- 2 balcons avant
- 2 balcons en pied de mât
- 2 balcons arrière
- 6 chandeliers simples et 4 chandeliers de coupé
- Filières en mono toron diamètre 4 mm, embout à chape fixe et croc pélican

Winchs

- 2 winchs primaires 2 vitesses self tailing 50 AST Lewmar
- 2 winchs secondaires 46 AST Lewmar
- 1 winches de roof 2 vitesses self tailing 30 AST Lewmar
- 2 manivelles de winch

Mouillage

- Un guindeau 12 v 1500 watts pour chaîne de 10 mm avec poupée et barbotin

- Nables de ponts eau (1) et gas-oil (2)
- 1 palan patte d'oie d'écoute de grand-voile
- 2 rails d'écoute de génois longueur 3 mètres avec roller
- 1 rail d'écoute de foc auto vireur,
- 3 bloqueurs à came en V en piano de roof
- 2 poulies plat pont de retour de génois
- Système de barre à drosses,
- 1 colonne de barre avec compas et commande moteur mono-levier
- 1 barre à roue diamètre 1400mm

AMENAGEMENTS INTERIEURS STANDARDS

Général

- Isolation polystyrène extrudé d'une épaisseur de 50 mm sous le pont et 80 mm sur la coque au-dessus de la flottaison
- Menuiseries réalisées en bois massif et plaquage d'essence de Frêne (ou chêne en option)
- Cloisons principales en contre-plaqué d'une épaisseur totale de 15 mm
- Meubles en contre plaqué d'épaisseur de 10 mm
- Planchers en contre-plaqué 15 mm
- Planchers ouvrants - partout ou cela est possible, partie fixe aménagée autours des cloisons et meubles pour faciliter l'ouverture et éviter les frottements
- Vaigrages en skai et Comacell blanc
- Quincaillerie de qualité marine

- Aimant de retenue et butée sur chacune des portes
- Sellerie et matelas en mousse d'épaisseur 100 mm recouverts de tissu

2 Cabines arrières

- 2 Cabines symétriques ou cabine tribord modulable rangement/couchettes décalées
- Symétrique : 1 lit double avec coffre de rangement et matelas en 2 parties
- 1 penderie et/ou meuble de rangement par cabine
- 1 équipement le long du bordé par cabine
- 1 plafonnier
- 2 liseuses
- 1 prise 12 volts

Cabine avant

- 1 lit double (matelas en deux parties)
- coffre de rangement et tiroir sous sommier
- 1 bureau
- armoires de rangement (et/ou penderie)
- 2 spots plafond
- 2 liseuses
- 1 prise 12 volts

Carré – salon de pont

- 1 banquette centrale avec coussins
- 1 meuble bar
- 1 banquette en L avec volumes de rangement et ses coussins
- 1 équipement bibliothèque
- 2 meubles de rangement
- 1 table fixe centrale avec fargue
- 3 spots plafond
- dossier amovible sur la banquette centrale en option

Cuisine

- évier inox 2 bacs
- mitigeur eau froide et chaude sous pression
- pompe à pied eau de mer et bec verseur
- 1 réchaud-four à gaz 3 feux sur cardan avec porte en verre, poignée de porte en bois, serre-casserolles et allumage électronique
- réfrigérateur encastré 100 litres modèle sur mesure en option
- 2 meubles vaisselier
- 2 meubles bas de rangement
- 3 spots plafond (2 blancs, 1 rouge)
- 1 prise 220 V
- vanne d'arrêt de gaz

Poste de veille/Coin navigation sous doghouse

- table à carte panoramique
- 1 siège avec son coussin et son rangement
- 1 spot plafond
- 1 veilleuse fixe pour navigation de nuit
- 1 prise 12V et 1 prise 220V

Cabinet de toilette avant

- 1 WC marin manuel Jabsco
- 1 plan vasque équipé d'un mitigeur/douchette
- 1 meuble de rangement sous l'évier
- 1 bac de douche et son cailleboti
- 1 miroir
- 1 spot plafond

Cabine de toilette arrière tribord

- 1 WC marin manuel Jabsco
- 1 plan vasque équipé d'un mitigeur/douchette
- 1 meuble de rangement sous l'évier
- 1 bac de douche et son cailleboti
- 1 miroir sur meuble de rangement
- 1 spot plafond

CIRCUIT EAU ET ASSECHEMENT

- Groupe d'eau avec pompo à pression
- Chauffe-eau 220V, 40 litres avec échangeur thermique moteur
- 4 pompes de cale électriques 12V
- 1 pompe de cale manuelle
- 1 réservoir rigide à eaux usées (noires) raccordé au WC avant, système de pompage
- 1 réservoir à eaux grises dans l'embryon de la quille et son système de pompage
- 1 douche à l'arrière du cockpit

MOTORISATION

- moteur Volvo Penta D2-55CV ou Nanni N4.60
- montage électrique bipolaire et plots souples «Silent Blocs»
- isolation acoustique par complexe mousse absorbante/masse viscoélastique
- aération par gaines de ventilation
- tableau de contrôle avec alarmes dans la descente
- accès par cabine arrière babord et par la descente
- commande moteur
- hélice Tripale fixe

ELECTRICITE

- 1 alternateur 12V/105A sur moteur
- 1 prise de quai 220V
- 1 chargeur de batterie 220V / 12V
- 1 répartiteur de charge
- 3 batteries 115Ah (1 dédiée moteur, 2 servitude)
- 1 tableau 220V
- Circuit 12 V – Circuit 220V
- 1 tableau électrique 12 V bipolaire 15 fonctions avec testeur de fuite, voltmètre et disjoncteurs (coursive avant)
- 1 tableau électrique 12 V bipolaire dans le doghouse
- 1 jauge gas-oil et 1 jauge eau

PROTECTION CATHODIQUE

- 1 anode sacrificielle sur le fond