

## DESRIPTIF BORÉAL 55 3 ou 4 CABINES (juin 2014)

### Caractéristiques générales:

- Longueur hors tout:	16.40 m
- Longueur coque:	15.74 m
- Longueur flottaison:	13.82 m
- Maître bau:	4.65 m
- Bau à la flottaison:	3.64 m
- Tirant d'eau:	1.14/3.13 m
- Lest plomb:	4 800 kg
- Déplacement léger équipé:	14 500 kg
- Déplacement en charge:	17 800 kg
- Motorisation standard:	Volvo 75 ch ou Nanni 85 ch
- Surface au près:	100 m <sup>2</sup>
- Grand voile:	61 m <sup>2</sup>
- Génois:	69 m <sup>2</sup>
- Trinquette:	26 m <sup>2</sup>
- Capacité carburant (standard + optionnel):	879 + 378 l
- Capacité eau douce:	1 470 l

Architecture et conception: Jean-François Delvoye

### CONSTRUCTION

#### Coque

Coque à triple bouchains sur membrures et lisses flottantes  
Aluminium 5083 et 5086 H111 pour les bordés  
Soudures Mig et Tig sous Argon contrôlées par ressuage

#### Structure

Membrures 100 X 10, lisses 12 X 40, varangues épaisseur 8 mm  
Cloison étanche avant, 2m30 en arrière de l'étrave  
Cloison étanche arrière en avant de la jaumière et des dérives sabres  
Plat de quille 120 X 10, renforcé 300 X 30 au niveau du brion  
Cadènes et renforts sous cadènes intégrés à la structure.  
Tube d'épontille 140 X 10  
Barrots 100 X 10  
Tube encastré dans les barrots amenant la chaîne du davier à la baille à mouillage située au pied de mât  
Ber moteur et étambot

#### Bordés (épaisseurs)

Fond plat et fond d'embryon de quille 12 mm  
Bordé inférieur 8 mm, bordé moyen et supérieur 5 mm  
Pont, roof, cockpit épaisseur 4 mm  
Tableau arrière épaisseur 6 mm  
Livet arrondi diamètre 50 mm

#### Appendices

##### Dérives

Dérive centrale profilée NACA, structures en plats de 10 mm, peau 8 mm  
Puits de dérive 8 mm renforcé par les varangues et une structure en T de 50X50X5  
Axe ERTALON diamètre 120  
4 guides ERTALON empêchant le battement  
Système de relevage par bout en pieds de mât, (manoeuvre au cockpit avec vérin hydraulique en option)

##### 2 Dérives arrières fusibles en polyester,

dans leur puit avec système de relevage et descente

##### Safran

Safran profilé NACA  
Structure en plats de 8 mm, peau 6 mm  
Mèche diamètre 100 mm, paliers en ERTALON

##### Lest

4800 kilos sous le niveau du fond plat dans l'embryon de quille, constitué de plomb isolé et noyé dans la résine de scellement et soudé dans compartiments étanches

##### Réservoirs

Piquages et mises à l'air libre  
Nables de remplissage (1 gasoil, 2 eau)  
Trappes de visite et jauges intégrées

##### Gasoil

879 litres dans l'embryon de quille  
2 réservoirs supplémentaires latéraux (378 l) optionnels

##### Eau douce

1470 litres en 2 réservoirs intégrés à la coque de part et d'autre du puits de dérive  
Traitement intérieur réservoir par peinture alimentaire

### Boréal sarl

## **Le pont**

Ferrure d'étrave avec davier double, naissance sous le pont du tube aluminium amenant la chaîne à la baille à mouillage.

Baille à mouillage en pied de mât, évacuation de l'eau dans le puisard, support de guindeau, réas et piton d'étalingure.

8 taquets soudés à travers le pont

Cadènes 80 X 20

Tous renforts pour pose rails et wWinches

Trappe accès au coffre arrière.

Surbaux 9 capots de ponts.

4 réservations pour plexiglas fixes dans le bordé supérieur.

9 réservations pour encastrement plexiglas dans le roof. (double vitrage en option)

2 réservations pour encastrement plexiglas dans le dog-house.

1 Porte étanche aluminium dog-house

Une grande soute arrière

Rangement séparé pour 2 bouteilles de gaz (13 kilos)

Une soute à voile avec accès par panneau ouvrant

Compartiment (optionel) pour survie intégré à l'arrière

Une jupe arrière avec marches intégrées : 4 marches constituant 4 coffres de rangement et échelle de bain

## **EQUIPEMENTS EXTERIEUR STANDARDS**

### **Gréement et voiles**

#### Gréement

1 mât aluminium anodisé à 2 étages de barre de flèche; longueur 19 mètres.

Gréement dormant mono toron inox continu

1 bas étai largable pour trinquette endraillée, enrouleur en option.

1 bôme aluminium anodisé

1 emplanture de mât

2 Winch 2 vitesses 44 AST

1 Winch 2 vitesses 40 AST

1 enrouleur de génois Profurl LC 42

1 drisse et 1 écoute de grand voile

1 drisse et 2 écoutes de génois

1 palan écoute de grand voile en patte d'oie sur le roof.

1 bordure de grand voile et 3 bossés de ris

1 hâle-bas de bôme

2 manoeuvres de dérive centrale (descente-relevage)

#### Voiles

Grand voile lattée (Elvström) à trois bandes de ris 61m<sup>2</sup>

Génois sur enrouleur avec bande de protection UV

(Elvström) 69m<sup>2</sup>

### **Equipements de pont**

#### Panneaux

1 Lewmar taille 70 (soute avant)

2 Lewmar taille 44 (cabine avant)

2 Lewmar taille 20 (s.d.b; avant et cabine avant)

2 Lewmar taille 30 (carré)

1 Lewmar taille 30 (cuisine)

#### Hublots et vitrages

2 hublots flanc de roof ouvrants Lewmar taille 2 (cabines arr)

2 hublots flanc de cockpit ouvrants Lewmar taille 2 (cabines arr)

4 Hublots de coque fixes (2 dans cabine avant, 1 dans chaque cabine arrière)

2 Plexis 15 mm fumés sur Dog house

9 vitrages fixes en Plexi 15 mm sur roof panoramique (double vitrage en option)

#### Recouvrements de pont

Assises de cockpit recouvertes de teck synthétique

Peinture de pont PU blanc jusqu'au tube de livet,

Anti dérapant PU Sicomin Fullgripp sur pont et roof

#### Protection humaines

Mains courantes en tube aluminium sur roof et partie verticale dog house

2 balcons avant

2 balcons en pied de mât

2 balcons arrière

6 chandeliers simples et 4 chandeliers de coupé

Filières en mono toron diamètre 4 mm, embout à chape fixe et croc pélican

#### Winches Lewmar

2 winches primaires 2 vitesses self tailing 58 AST

2 winches secondaires 2 vitesses self tailing 50 AST

1 winches de roof 2 vitesses self tailing 40 AST

2 manivelles de winch

#### Mouillage

Un guindeau 12 v 1500 watts pour chaîne de 12 mm avec poupée et barbotin

Nables de ponts eau (2) et gas-oil (1)

1 palan patte d'oie d'écoute de grand-voile

2 rails d'écoute de génois longueur 3 m avec roller

1 rail d'écoute de foc auto vireur,

3 bloqueurs à came en V en piano de roof

2 poulies plat pont de retour de génois

Colonne de barre avec compas et commande moteur

mono-levier et système de barre à drosses

Barre à roue diamètre 1400mm

## **AMENAGEMENTS INTERIEUR STANDARDS**

### **Général**

Isolation polystyrène extrudé d'une épaisseur de 50 mm sous le pont et 80 mm sur la coque au-dessus de la flottaison et liège projeté complémentaire

Menuiseries réalisées en bois massif et plaquage d'essence de frêne (ou chêne en option)

Cloisons principales en contre-plaqué d'une épaisseur totale de 15 mm

Meubles en contre plaqué d'épaisseur de 10 mm

Planchers en contre-plaqué 15 mm

Planchers ouvrants - partout ou cela est possible, partie fixe aménagée autours des cloisons et meubles pour faciliter l'ouverture et éviter les frottements

Vaigrages en skaï et Comacell blanc

Quincaillerie de qualité marine

Aimants de retenue et butées sur chacune des portes de communication.

Sellerie et matelas en mousse d'épaisseur 100 mm recouverts de tissu

## **2 Cabines arrières**

2 Cabines symétriques ou

Cabine tribord modulable rangement/ couchettes décalées

Cabine Symétrique : 1 lit double avec coffre de rangement et matelas en 2 parties

Cabine babord : siège entre rangements et couchettes

Chaque cabine:

Meubles de rangement avec/sans penderie(s)

1 équipet le long du bordé

1 plafonnier, 1 liseuses à chaque tête de lit, 1 prise 12 volts

## **Cabine avant**

1 lit double avec coffre de rangement et tiroir sous sommier

2 spot plafond et 1 liseuse à chaque tête de lit

matelas en deux parties

meubles de rangement avec/sans penderie

1 prise 12 volts

## **Carré – salon de pont**

1 banquette centrale avec coussins

1 meuble bar

1 banquette en L avec volumes de rangement et coussins

1 équipet bibliothèque

2 meubles de rangement

1 table fixe centrale avec fargue

4 spots plafond halogènes

## **Cuisine**

Evier inox 2 bacs

Mitigeur eau froide et chaude sous pression

Pompe à pied eau de mer et bec verseur

1 réchaud-four à gaz 3 feux sur cardan avec porte en verre, poignée de porte en bois, serre-casserole et

allumage électronique

2 Réfrigérateurs à tiroirs (ou 1 réfrigérateur et 1 surgélateur)

2 meubles vaisselier et 2 meubles bas de rangement

3 spots plafond halogènes (2 blancs, 1 rouge)

1 prise 220 V

1 main courante en Inox

Vanne d'arrêt de gaz

## **Poste de veille/Coin navigation sous doghouse**

Table à carte panoramique

Panneaux instruments couleur anthracite

1 spot plafond halogène

1 veilleuse fixe pour navigation de nuit

1 prise 12V et 1 prise 220V

Meuble siège modulable (1 ou 2 personnes avec son

coussin) avec rangement

Penderie de cirés derrière meuble siège

## **Passage vers la cabine avant**

emplacement pour poêle Refleks en option et

**soit** plan de travail/atelier, **soit** 2 couchettes équipiers

**soit** bureau avec hublot de coque supplémentaire

## **Cabinet de toilette avant avec douche séparé**

1 WC marin manuel

1 douche séparé avec bac à douche, assise et porte

1 plan vasque équipé d'un mitigeur sur meuble avec rangement

1 miroir, 1 spot plafond

## **Cabine de toilette arrière tribord**

1 WC marin manuel

1 plan vasque équipé d'un mitigeur/douchette et rangement

1 bac de douche

1 miroir, 1 spot plafond

## **CIRCUIT EAU ET ASSECHEMENT**

Groupe d'eau sous pression 8 litres à membrane et avec régulateur

Chauffe-eau 220V, 40 l avec échangeur thermique moteur

4 pompes de cale électriques 12V

1 pompe de cale manuelle

1 réservoir rigide à eaux usées (noires) raccordé à 1 WC,

système de pompage

1 réservoir à eaux grises dans l'embryon de la quille et son

système de pompage

1 douche de pont dans le cockpit

## **MOTORISATION**

Moteur Volvo Penta D2-75CV ou Nanni 85CV

Montage électrique bipolaire et plots souples «Silent Blocs»

Isolation acoustique par complexe mousse absorbante/masse viscoélastique

Aération par gaines de ventilation

Tableau de contrôle avec alarmes dans la descente

Accès par cabine arrière babord et par la descente

Commande moteur

Hélice Tripale fixe

## **ELECTRICITE**

1 alternateur 12V/105A sur moteur

1 prise de quai 220V

1 chargeur de batterie 220V / 12V

1 répartiteur de charge

5 batteries (1 dédiée moteur, 4 de servitude de 130 Amp)

1 tableau 220V

Circuit 12 V – Circuit 220V

1 Tableau électrique 12 V bipolaire 15 fonctions avec

testeur de fuite, voltmètre et disjoncteurs

1 Tableau électrique 12 V bipolaire dans le doghouse

1 jauge gas-oil et 2 jauges eau

## **PROTECTION CATHODIQUE**

1 anode sacrificielle sur le fond

1 anode sacrificielle sur le safran